

**La Comisión Regional de Atlanta (ARC) invita al público a ofrecer comentarios sobre la enmienda al “Plan regional de transporte” y al “Programa para mejoras al transporte”**

La Comisión Regional de Atlanta (ARC) iniciará un período de revisión y comentario público empezando el **4 de noviembre de 2022** sobre una enmienda propuesta para el Plan de transporte para la región de Atlanta (RTP) y el Programa para mejoras al transporte (TIP).

El Programa para mejoras al transporte (TIP) es el mecanismo por el cual fondos federales, estatales y locales son aprobados para todos los proyectos de transportación importantes en la región. El TIP incluye los primeros seis años del Plan de transporte regional de la región de Atlanta. Como la designada organización metropolitana de planificación para la región de 20 condados\*, la ARC tiene la responsabilidad de desarrollar y actualizar el TIP y el plan de transporte regional para satisfacer los requisitos de planificación federales y las necesidades locales.

El propósito de esta enmienda es: 1) agregar nuevos proyectos que impactan la calidad del aire; 2) incorporar cambios a los parámetros y finanzas del proyecto Major Mobility Investment Program (MMIP); y 3) abordar el costo estimado de proyectos y cambios que pueden variar con el paso del tiempo o que no se pueden manejar administrativamente; y 4) extender el periodo del TIP de FY 2020-2025 a FY 2023-2028.

El proceso de participación comunitaria se usa para satisfacer requisitos federales de la Administración federal de tránsito (Federal Transit Administration). En este momento no se están haciendo cambios a los proyectos del TIP.

Para ofrecer comentarios o para más información:

- El periodo de comentario público será **del 4 de noviembre al 18 de noviembre de 2022**. La ARC debe recibir los comentarios antes de la medianoche en esta fecha para que se puedan considerar en el récord oficial.
- Comentarios verbales serán aceptados en una vista pública durante la reunión pública del Comité coordinador de transporte (TCC) que se llevará a cabo en el Centro de conferencias de la ARC el **4 de noviembre de 2022** a las 9:30 a.m.
- Un resumen de todos los comentarios y respuestas se presentaran a los comités técnicos de la ARC y a la junta de directores para su consideración antes de tomar acción sobre la enmienda.
- Los detalles completos sobre los cambios propuestos están disponibles en el sitio web de la ARC en [www.atlantaregional.org/amendment](http://www.atlantaregional.org/amendment) o llamando a Morgan Bray al (470) 378-1439.
- Para hacer comentarios verbales, llame al (470) 378-1439 o deje un mensaje, o envíe un fax al (470) 423-3581.
- Si necesita asistencia para entender de que se trata la enmienda, llame a la ARC al (470) 378-1439.
- Para comentar por escrito, por favor diríjase a:  
John Orr (gerente, Grupo de Acceso a Transporte y Movilidad)  
Atlanta Regional Commission  
229 Peachtree Street NE, Suite 100  
Atlanta, GA 30303

Fax: (470)423-3548

Correo electrónico: [transportation@atlantaregional.org](mailto:transportation@atlantaregional.org)

- Favor enviar un correo a [transportation@atlantaregional.org](mailto:transportation@atlantaregional.org) o llamar al (470) 378-1439 para cualquier pregunta relacionada al proceso de planeación de transporte.

\*Barrow (partes de), Carroll (partes de), Cherokee, Clayton, Cobb, Coweta, Dawson (partes de), DeKalb, Douglas, Fayette, Forsyth, Fulton, Gwinnett, Henry, Newton (partes de), Paulding, Pike (partes de), Rockdale, Spalding (partes de) y Walton (partes de).