

La Comisión Regional de Atlanta (ARC) invita al público a ofrecer comentarios sobre la enmienda al “Plan regional de transporte” y al “Programa para mejoras al transporte”

La Comisión Regional de Atlanta (ARC) iniciará un período de revisión y comentario público empezando el **16 de marzo de 2023** en torno a una enmienda propuesta para el Plan de transporte para la región de Atlanta (MTP) y el Programa para mejoras al transporte (TIP) de los años fiscales 2020-2025.

El Programa para mejoras al transporte (TIP) es el mecanismo por el cual fondos federales, estatales y locales son aprobados para todos los proyectos de transportación importantes en la región. El TIP incluye los primeros seis años del Plan de transporte regional de la región de Atlanta. Como la designada organización metropolitana de planificación para la región de 20 condados*, la ARC tiene la responsabilidad de desarrollar y actualizar el TIP y el plan de transporte regional para satisfacer los requisitos federales de planificación y las necesidades locales.

El propósito de esta enmienda es: 1) implementar cambios financieros y cambios al cronograma antes de que termine el año fiscal 2023; 2) asistir al Departamento de transportación de Georgia (GDOT) a rebalancear los esfuerzos; 3) incorporar cambios a las finanzas y al cronograma del proyecto Major Mobility Investment Program (MMIP); y 4) abordar el costo estimado de proyectos y cambios que pueden variar con el paso del tiempo o que no se pueden manejar administrativamente.

Todas las enmiendas requieren una “determinación de conformidad” por la parte del Departamento de transportación de los Estados Unidos (US DOT), en consulta con la Agencia de protección ambiental de los Estados Unidos (US EPA). Se espera que esta enmienda número 7 reciba aprobación del US DOT y US EPA para junio del 2023. La última aprobación del US DOT y US EPA fue hecha el 4 de enero de 2023.

El proceso de participación comunitaria se usa para satisfacer requisitos federales de la Administración federal de tránsito (Federal Transit Administration), FTA sección 5307, en referencia a los fondos que se han destinado para todos los proveedores de tránsito en el Transportation Management Area (TMA) que incluye 20 condados y son administrados por el Atlanta Region Transit Link (ATL), la entidad designada para recibir los fondos en el área metro de Atlanta . En este momento no se están haciendo cambios a los proyectos del TIP de Atlanta.

Para ofrecer comentarios o para más información:

- El periodo de comentario público será **del 16 de marzo al 14 de abril de 2023**. La ARC debe recibir los comentarios antes de la medianoche en esta fecha para que se puedan considerar en el récord oficial.
- Comentarios verbales serán aceptados en una vista pública durante la reunión del Comité coordinador de transporte (TCC) que se llevará a cabo en el Centro de conferencias de la ARC el 7 de abril de 2023 a las 9:30 a.m.
- Se presentará un resumen de todos los comentarios y respuestas a los comités de la ARC y a la junta de directores para su consideración antes de tomar acción en torno a la enmienda.

- Los detalles completos sobre los cambios propuestos y las oportunidades para hacer comentario están disponibles en el sitio web de la ARC en www.atlantaregional.org/amendment o llamando a Morgan Bray al (470) 378-1439.
- Para hacer comentarios verbales, llame al (470) 378-1439 o deje un mensaje, o envíe un fax al (470) 423-3581.
- Si necesita asistencia para entender la enmienda propuesta, llame a la ARC al (470) 378-1439.
- Para comentar por escrito, por favor diríjase a:
John Orr (gerente, Grupo de Acceso a Transporte y Movilidad)
Atlanta Regional Commission
229 Peachtree Street NE, Suite 100
Atlanta, GA 30303
Fax: (470) 423-3548
Correo electrónico: transportation@atlantaregional.org
- Favor enviar un correo a transportation@atlantaregional.org o llamar al (470) 378-1439 para cualquier pregunta relacionada al proceso de planeación de transporte.

*Barrow (partes de), Carroll (partes de), Cherokee, Clayton, Cobb, Coweta, Dawson (partes de), DeKalb, Douglas, Fayette, Forsyth, Fulton, Gwinnett, Henry, Newton (partes de), Paulding, Pike (partes de), Rockdale, Spalding (partes de) y Walton (partes de).