



PLAN 2040: Plan del Área Metropolitana de Atlanta para acomodar el crecimiento económico y de la población a lo largo de los próximos 30 años

- Basado en la búsqueda de la sostenibilidad económica, ambiental y social a través de los objetivos de la región de Atlanta: 1) liderar como puerto de entrada global al sur; 2) brindar acceso a recursos comunitarios, y 3) crear comunidades placenteras y seguras.
- Apoya las visiones del estado tal como el Plan de Transporte Estratégico de Georgia
- Actualiza los pronósticos de crecimiento de la población y el empleo a nivel regional: Para el 2040, persona - 8.3 millones y empleos - 4.5 millones
- Apoya a los patrones de crecimiento con inversiones de transporte: El Mapa de Crecimiento Unificado sirve como guía para el desarrollo en nuestra región
- Equilibra las necesidades financieras del transporte con los fondos anticipados: \$60.5 billones hasta el año 2040
- Cumple todos los requisitos federales para la evaluación de la Calidad de Aire en nuestra región

Plan de Transporte Regional (PTR)

El Plan de Transporte Regional ayuda a disminuir la congestión vial y brinda nuevas opciones de tránsito y peatonales en el área metropolitana de Atlanta. El plan conlleva un plazo de 28 años y un programa prioritario de seis años tomado del plan de mayor extensión.

El plan incluye mejoras de viaductos interestatales, ampliación de opciones de tránsito, más accesos para peatones, reparaciones de puentes y mejoradas de seguridad.

El Plan de Transporte Regional fue desarrollado usando un esquema de trabajo regional denominado PLAN 2040 que vincula el uso del suelo (*land use*) y la planificación del transporte para crear un futuro más sostenible para todos en nuestra región.

Resultados del Plan de Transporte Regional

(Calculado comparando la implementación del PLAN 2040 con “no” ejecutar el PLAN 2040)

Aumento en el número de empleos ubicados a 45 minutos de su hogar para una persona común	95,000
Ahorro de gastos (incluyendo costos de tiempo y combustible por persona por año)	\$840
Aumento del número de viajes confiables durante horas de alto tráfico	56,000

Desglose financiero del Plan de Transporte Regional

- \$42.6 billones en sistemas de modernización (conservación de pavimento, reemplazo de puentes, operaciones de tránsito, etc.)
- \$3.6 billones en sistemas de optimización (actualización del sistema de tráfico, sistemas de transporte inteligente)
- \$1.6 billones en aceras e infraestructura para bicicletas
- \$80 millones para opciones alternativas de transporte para viajar al trabajo
- \$5.4 billones para ampliación de carriles manejados con peaje (*Managed Lane Expansion*)
- \$3.5 billones para ampliación del tránsito
- \$1.5 billones para reconstrucción de viaductos interestatales
- \$5.8 billones para ampliación de carreteras

Lista de algunas de las Ampliaciones de Carreteras, Puentes e Intercambios

- Conector Arterial Metropolitano, partes de la *SR 20*, *SR 92*, y otras carreteras
- *US 19/41/Tara Blvd.* (Clayton)
- *I-285/ Atlanta Road* (Cobb)
- Newnan Bypass Extension (Coweta)
- Reubicación de la *SR 92* (Douglas)
- *East and West Fayetteville Bypass* (Fayette)
- *SR 20* (Forsyth)
- *Sugarloaf Extension* (Gwinnett)
- *SR 42* (Henry)
- *SR 92* (Paulding)
- *Griffin Bypass* (Spalding)
- *Monroe Bypass* (Walton)

Ampliaciones de Guías Fijas de Tránsito y del Sistema de Carriles bajo Administración

Ampliación de Vías de Tren

- *Clifton Corredor*
- *I-20 East*
- Perímetro y tranvías de Atlanta

Carriles Manejados con Peaje

- I-75/575 Noroeste
- I-75 Sur
- I-285 Norte
- I-85 Norte
- Conversión de los carriles de Vehículos de Alta Ocupación (*High Occupancy Vehicle* - HOV por sus siglas en inglés) existentes a carriles de Peaje de Alta Ocupación (*High Occupancy Toll* - HOT por sus siglas en inglés)

Otras Estrategias a Largo Plazo

- Incentivos para reducir el tráfico y la congestión en nuestras carreteras
- Programa de Iniciativa de Centros Habitables (Livable Centers Initiative – LCI por sus siglas en inglés)