



# ¿De qué manera debemos transformar la zona metropolitana de Atlanta?

**Todos estamos de acuerdo – la zona metropolitana de Atlanta tiene un serio problema de tráfico.**

Los conductores de la zona metropolitana de Atlanta tienen uno de los viajes rutinarios más largos del país, con un promedio de más de una hora de ida y vuelta. Aunque nuestra región cae en el 20 por ciento de mayor costo de la congestión al consumidor, estamos en el lugar número 48 de la nación con respecto a los fondos para el transporte.

El tráfico nos impacta a todos - ya sea porque llegamos tarde para la cena, o al juego de fútbol de los niños, o al servicio entre semana de la iglesia. Esto crea un estrés adicional y disminuye nuestra calidad de vida.

En medio de la época del peor estado económico desde la gran depresión, los problemas de transporte de nuestra región han llegado al nivel de una crisis.

Muchos creen que la zona metropolitana de Atlanta tiene que invertir en el transporte para enfrentar esta crisis, debido a que la mejora en el transporte de nuestra región es la clave de la competitividad económica en el futuro.

Los ingresos de los impuestos de gasolina, nuestra fuente principal de fondos de transporte, están disminuyendo con coches y camiones con más eficientes en combustible. De hecho, el 70% de los fondos actuales de la región de la zona metropolitana de Atlanta para el transporte se gastarán sólo en el mantenimiento de los caminos y sistemas existentes durante los próximos 30 años, lo cual deja poco para la expansión, las mejoras, o para nuevas soluciones.

Para el año 2040, más de 8 millones de personas vivirán en la zona metropolitana de Atlanta - un aumento aproximadamente de 3 millones de personas. Si la zona metropolitana de Atlanta no mejora la condición del tráfico de la región, la congestión empeorará. Los viajes diarios, que ya son demasiado largos, se extenderán aún más, y nuestra calidad de vida continuará sufriendo.

Para el año 2015, el 90% de ancianos de la zona metropolitana de Atlanta vivirán en barrios con poco acceso o sin acceso alguno al transporte público. La ciudad de Atlanta es la peor de toda la nación en este respecto también.

Otras ciudades americanas --Charlotte, Denver, Salt Lake City, Seattle, Dallas, Houston, y Phoenix, por ejemplo - ya han invertido en mejorar el sistema de transporte. Estas comunidades han tomado pasos proactivos para aumentar su competencia económica y su calidad de vida.

La Ley de Inversión en el Transporte (TIA) ofrece un plan para la zona metropolitana de Atlanta para hacer frente a nuestro problema de transporte claro y urgente.

¿Es este plan una buena solución? Ahora les toca a los residentes de la zona metropolitana de Atlanta estudiar, contemplar y tomar una decisión.

Para mayor información, por favor, visite <http://transformmetroatlanta.com>



# TRANSFORM

>> METRO ATLANTA



## ¿Qué debemos hacer para comenzar a resolver este problema?

El TIA les da a los residentes de la zona metropolitana de Atlanta la oportunidad de votar por un impuesto de ventas de 1% para financiar los proyectos de transporte de la región de la zona metropolitana de Atlanta - los condados de Cherokee, Clayton, Cobb, DeKalb, Douglas, Fayette, Fulton, Gwinnett, Henry, y Rockdale.

Si es aprobado por los votantes de la zona metropolitana de Atlanta, este "penny" adicional recaudará \$7.22 billones de dólares del valor de 2011 durante un período de 10 años. El 85% de esta cantidad, o sea \$6.14 billones, financiarán carreteras interestatales, caminos estatales, transporte, aceras, carriles para bicicletas y otros proyectos.

El 15% de los procedimientos, \$1.08 billones, se asignarán a cada ciudad y condado de la región para proyectos locales que serán seleccionados por tales gobiernos.

Todos los fondos recaudados dentro de la región permanecerán en la región y solo podrán usarse para implementar proyectos del transporte.

Una Mesa Redonda Regional, compuesta de 21 alcaldes y comisarios de los condados que comprenden nuestra región, aprobó la lista de proyectos de \$6.14 billones de dólares. El 13 de octubre de 2011, la Mesa Redonda, que consiste de los líderes de los gobiernos locales grandes y pequeños, aprobó por unanimidad la lista de proyectos.

El proceso que llevó a la adopción de la lista de proyectos tuvo un nivel de participación del público sin precedente. Hubo trece reuniones públicas que cubrieron la Ciudad de Atlanta y cada condado de la región. Participaron más de 200,000 residentes de la zona metropolitana de Atlanta en el proceso y proveyeron a la Mesa Redonda aportaciones sustantivas, lo cual ayudó en la formación de la lista final de proyectos.

El TIA asegura que la participación y la vigilancia del público continuarán si los votantes aprueban el "penny" para el transporte. Un Panel de Supervisión de cinco ciudadanos vigilará la gobernanza y la administración de la lista de proyectos y proveerá un reporte anual a la Legislatura Estatal sobre el progreso de los proyectos. Se llevarán a cabo auditorías anuales para asegurar que los proyectos se cumplan a tiempo y de acuerdo del presupuesto. Los ciudadanos tendrán acceso inmediato a la información por medio del internet, donde podrán monitorear el progreso de cada proyecto.



---

Ahora depende de los votantes de la zona metropolitana de Atlanta si se aprueba o no la lista de proyectos de transporte. El 31 de julio de 2012, los residentes decidirán si aprueban el impuesto de un "penny" para financiar estos proyectos. Infórmese usted sobre esta próxima elección para decidir por usted mismo si esta es una buena solución a los problemas de transporte y transporte de la zona metropolitana de Atlanta y la manera adecuada de reducir la congestión del tráfico, crear empleos y mejorar nuestra calidad de vida. Usted y sus vecinos se lo merecen.

---

# ¿En qué se gastaría el 85% del Proyecto de Asignación Regional?

Modo	Fondos TIA	Porcentaje
Transporte	\$3,159,892,477	51.5%
Caminos	\$2,903,019,900	47.3%
Caminos/Transporte	\$50,000,000	0.8%
Bicis./Peat.	\$24,070,000	0.4%
Aviación	\$3,190,000	0.1%
<b>Total</b>	<b>\$6,140,172,377</b>	<b>100.0%</b>

## Mejoras a la seguridad



- Mejoras a los semáforos en 10th Street de Howell Mill Road a Monroe Drive
- Nueva Alineación y Ampliación de East Fayetteville Bypass Segmento 2 (Sur) de Sur Jeff Davis Road a SR 54 (Este Lanier Avenue)
- Ampliación de SR 120 (Kimball Bridge Road) de State Bridge Road a Jones Bridge Road
- SR 92 de Fairburn Road a Dallas Highway
- SR 316 at US 29 – puente nuevo



## Transporte mejorado

- El Autobús Local del Condado de Clayton / El Servicio de Ruta Fija del Transporte
- El Sistema Xpress del GRTA - Las Operaciones y Fondos Capitales para los Servicios Existentes
- Actualizaciones y Mejoras del Tren MARTA
- Renovaciones a la Estación del Tren del Aeropuerto
- Un Centro de Llamadas para la Movilidad Regional y Actualizaciones a los Servicios de Transporte para los Adultos Mayores de Edad y las Personas con Discapacidades



## Mejoras en el acceso para bicicletas y peatones

- Fases 1 y 2 del Multiuse Path de Dorris Road
- Mejoras al Corredor – Glenwood Road de SR155 (Candler Road) a US 278 (Covington Highway)
- SR 13 (Buford Hwy) from Lenox Road to Shallowford Terrace -Pedestrian, Landscape and BRT Improvements

## Ampliación y Mejoras



- Mejoras al “Interchange” de I-285 Norte en SR 400
- Mejoras al “Interchange” de I-85 Norte en I-285
- Mejoras al “Interchange” de I-55 Norte en Windy Hill Road
- Mejoras al “Interchange” de I-285 Oeste en I-20 Oeste
- Mejoras al “Interchange” de I-20 Este en Panola Road
- Mejoras al “Interchange” de I-85 Sur en SR 74

## Ampliación del transporte



- Clifton Corridor Transit - Lindbergh Center a la Universidad Emory /Centros para el Control de Enfermedades
- Mejoras a los Servicios de Transporte Primo – Acworth/ Kennesaw/Town Center a la Estación del Centro de las Artes de MARTA
- Inversiones en el Corredor de Transporte de I-20 Este
- Atlanta Beltline and Atlanta Streetcar Transit

## Ampliación de los caminos



- Ampliación de SR 120 (Old Milton Parkway) de SR 400 a Kimball Bridge Road
- Ampliación y Mejoras al Corredor de Sigman Road de Lester Road al Dogwood Connector
- Ampliación a SR 140 (Cherokee, Fulton)
- Ampliación y Mejoras a US 23 (Buford Highway) de Old Peachtree Road a Sugarloaf Parkway
- US 23 / SR 42 from SR 138 to SR 155 - Ampliación

# ¿Cómo se gastaría el 15% del Proyecto de Asignación Regional?

El 15% de la asignación local vuelve a cada jurisdicción de la región a base de su población y las millas de carriles, y solamente se usará para los propósitos de transporte. Algunos ejemplos de posibles usos son la repavimentación de los caminos, el arreglo de los baches, mejoras en la coordinación de los semáforos, la creación de aceras y el aumento en el número de los caminoaás para bicicletas. Estas cantidades representan sumas anuales estimadas.

del condado	para la jurisdicción	La distribución	del condado	para la jurisdicción	La distribución
Cherokee	No incorporado	\$5,821,769	Fulton	No incorporado	\$2,915,070
Cherokee	Ball Ground	62,035	Fulton	Alpharetta	1,241,979
Cherokee	Canton	404,999	Fulton	Atlanta	9,071,032
Cherokee	Holly Springs	209,331	Fulton	Chattahoochee Hills	265,921
Cherokee	Mountain park	106	Fulton	College park	348,986
Cherokee	Nelson	3,025	Fulton	East Point	871,827
Cherokee	Waleska	12,493	Fulton	Fairburn	482,409
Cherokee	Woodstock	326,696	Fulton	Hapeville	171,619
<b>Cherokee</b>	<b>Total</b>	<b>\$6,840,454</b>	Fulton	Johns Creek	1,471,910
Clayton	No incorporado	\$5,040,945	Fulton	Milton	942,564
Clayton	College Park	6,424	Fulton	Mountain Park	35,777
Clayton	Forest Park	404,305	Fulton	Palmetto	234,470
Clayton	Jonesboro	138,462	Fulton	Roswell	1,948,715
Clayton	Lake City	94,373	Fulton	Sandy Springs	1,841,969
Clayton	Lovejoy	62,097	Fulton	Union City	588,155
Clayton	Morrow	160,755	<b>Fulton</b>	<b>Total</b>	<b>\$22,434,403</b>
Clayton	Riverdale	289,703	Gwinnett	No incorporado	\$14,263,653
<b>Clayton</b>	<b>Total</b>	<b>\$6,197,064</b>	Gwinnett	Auburn	1,055
Cobb	No incorporado	\$13,280,030	Gwinnett	Berkeley Lake	40,508
Cobb	Acworth	472,829	Gwinnett	Braselton	15,013
Cobb	Austell	516,674	Gwinnett	Buford	477,382
Cobb	Kennesaw	579,030	Gwinnett	Dacula	148,956
Cobb	Marietta	1,063,737	Gwinnett	Duluth	493,390
Cobb	Powder Springs	288,985	Gwinnett	Grayson	75,603
Cobb	Smyrna	821,452	Gwinnett	Lawrenceville	639,500
<b>Cobb</b>	<b>Total</b>	<b>\$17,022,737</b>	Gwinnett	Lilburn	287,685
DeKalb	No incorporado	\$12,104,694	Gwinnett	Loganville	12,494
DeKalb	Atlanta	142,873	Gwinnett	Norcross	210,992
DeKalb	Avondale Estates	79,635	Gwinnett	Rest Haven	7,805
DeKalb	Chamblee	187,828	Gwinnett	Snellville	425,230
DeKalb	Clarkston	91,909	Gwinnett	Sugar Hill	388,470
DeKalb	Decatur	360,880	Gwinnett	Suwanee	354,729
DeKalb	Doraville	189,620	<b>Gwinnett</b>	<b>Total</b>	<b>\$17,842,464</b>
DeKalb	Dunwoody	786,581	Henry	No incorporado	\$6,036,768
DeKalb	Lithonia	58,642	Henry	Hampton	208,013
DeKalb	Pine Lake	29,812	Henry	Locust Grove	254,592
DeKalb	Stone Mountain	173,961	Henry	McDonough	492,521
<b>DeKalb</b>	<b>Total</b>	<b>\$14,206,434</b>	Henry	Stockbridge	478,028
Douglas	No incorporado	\$3,603,386	<b>Henry</b>	<b>Total</b>	<b>\$7,469,922</b>
Douglas	Austell	202	Rockdale	No incorporado	\$2,563,496
Douglas	Douglasville	756,543	Rockdale	Conyers	391,792
Douglas	Villa Rica	28,224	<b>Rockdale</b>	<b>Total</b>	<b>\$2,955,289</b>
<b>Douglas</b>	<b>Total</b>	<b>\$4,360,130</b>	Fayette	No incorporado	\$2,534,236
Fayette	No incorporado	\$2,534,236	Fayette	Brooks	51,917
Fayette	Brooks	51,917	Fayette	Fayetteville	481,642
Fayette	Fayetteville	481,642	Fayette	Peachtree City	1,001,169
Fayette	Peachtree City	1,001,169	Fayette	Tyrone	285,282
Fayette	Tyrone	285,282	Fayette	Woolsey	10,039
Fayette	Woolsey	10,039	<b>Fayette</b>	<b>Total</b>	<b>\$4,364,285</b>