



Q. ¿Qué áreas están cubiertas en la zona metropolitana de Atlanta bajo este referéndum?

A. La región consiste en la ciudad de Atlanta y los condados de Cherokee, Clayton, Cobb, DeKalb, Douglas, Fayette, Fulton, Gwinett, Henry y Rockdale.

Q. ¿Qué significa TSPLOST?

A. Algunos se refieren a la ley de Inversión en el Transporte como un TSPLOST o una Opción Local de Impuestos de Ventas Especialmente para el Transporte. Realmente, son impuestos regionales que tienen proyectos especiales en lugar de categorías como una lista de SPLOST (Opción Local Especial de Impuestos de Ventas).

Q. ¿Cuánto dinero será recaudado por el referéndum del transporte? He oído hablar de diferentes cantidades. ¿Cuánto es de verdad?

A. El economista del estado de Georgia estima que la cantidad total recaudada sería de \$7.2 billones de dólares al valor de 2011. Esta cantidad se dividirá en dos partes: \$6.1 billones para los proyectos regionales que fueron seleccionados por la Mesa Redonda Regional (cantidad que representa el 85% de la cantidad total). El 15% restante se asignará a cada condado y a las municipalidades dentro de los condados, para proyectos locales

Q. ¿Es este impuesto permanente?

A. El impuesto de un "penny" se mantendrá durante diez años o hasta que se alcance el nivel prefijo de los fondos, cualquiera que ocurra primero. Conforme a la ley, los impuestos no se podrán extender a menos que reciban la aprobación de los votantes.

Q. ¿El dinero recaudado podrá ser usado para otras cosas no relacionadas al tránsito, tales como la educación?

A. No. A diferencia de otros impuestos estatales y locales, los ingresos recaudados por estos impuestos de un "penny" sólo pueden ser gastados en la lista específica de proyectos aprobada por la Mesa Redonda Regional el 13 de octubre de 2011 (el 85% de los ingresos) y en proyectos locales de transporte seleccionados por los condados locales y las municipalidades (el 15% de los ingresos).

Q. ¿Cómo se dividirá el dinero a lo largo de la región?

A. El dinero recaudado en nuestra región para el transporte sólo se usará en proyectos en Atlanta y en nuestra región de diez condados. La mayoría del dinero se usaría para proyectos regionales. Sin embargo, el 15 por ciento de los fondos recaudados se distribuirá a los condados y las municipalidades para su uso, según su propia determinación, en sus propios proyectos locales de transporte e infraestructura.

Q. ¿Cuál es el monto del 15%, en dólares, que los condados y las ciudades recibirán y en que se podrá gastar?

A. Los fondos discrecionales del 15% se podrán usar en cualquier aeropuerto nuevo o existente, en carriles para bicicletas, en puentes, en sistemas de transporte público de autobús y ferrocarril, en ferrocarriles de mercancía y de pasajeros, en facilidades para peatones, en puertos, caminos, terminales, y en todas las actividades y estructuras útiles y relacionadas a la provisión, la operación y el mantenimiento de los mismos. Además, los dólares se podrán gastar como una cantidad local igual a y requerida para recibir fondos estatales o federales.

Esta gráfica se encuentra en http://www.atlantaregionalroundtable.com/documents/discretionary_Money.pdf.

Q. ¿Se garantiza que el dinero se gastará sólo en los proyectos seleccionados?

A. La Ley de Inversión para el Transporte requiere estricta rendición de cuentas. El Presidente de la Cámara y el Gobernador Teniente apuntarían un Comité de Vigilancia de Ciudadanos no oficiales elegidos para ayudar a asegurar que los proyectos se cumplan a tiempo y de acuerdo al presupuesto. Una auditoría anual, publicada en un sitio web público reportará el progreso de los proyectos individuales y mantendrá informados a los ciudadanos sobre los gastos de los proyectos.

Q. ¿Quiénes seleccionan los proyectos de transporte?

A. Después de haber reunido una cantidad sin precedente de sugerencias e ideas de más de 200,000 residentes de la zona metropolitana de Atlanta, si pasa el referéndum, la Mesa Redonda Regional de Atlanta seleccionó la lista de proyectos que serán financiadas. Esta lista fue elegida por la Mesa Redonda utilizando los siguientes criterios: la reducción de congestión de tráfico, la creación de empleos y la mejora de la calidad de vida. La Mesa Redonda, compuesta de 21 personas, consistía en el presidente de la comisión del condado y un alcalde de cada una de los diez condados y el Alcalde de Atlanta. El 13 de octubre de 2011, la Mesa Redonda aprobó por unanimidad la lista de proyectos.



Q. ¿De qué manera está conectada esta cantidad con los otros fondos designados para los proyectos de tránsito?

A. La lista de TIA está designada para maximizar los dólares federales y estatales. Cada proyecto entregado para consideración y aprobación para la lista final tuvo que salir de un plan existente. Como resultado, los proyectos financiados por TIA o complementan un proyecto existente o comienzan una fase nueva de algún plan para aumentar la movilidad. Si los votantes pasan este impuesto de ventas, se liberarán fondos ya programados y aquellos serán elegibles para prioridades regionales adicionales.

Q. Si los proyectos se cumplen en menos que el costo proyectado, ¿qué harán con los dólares restantes?

A. La ley requiere que cualquier exceso de dinero se asigne de nuevo a las jurisdicciones locales que serán usadas en proyectos locales de transporte, basado en el porcentaje de la población y las millas de carriles en cada jurisdicción.

Q. He oído que el dinero recaudado no alcanzará para todo el proyecto en algunos casos -- ¿qué va a pasar con dicho proyecto cuando el dinero TIA se acabe?

A. Todos los proyectos han sido planeados apropiadamente para los fondos disponibles a lo largo de este proceso. Una auditoría anual vigilará el progreso y los ciudadanos podrán mantenerse informados sobre cuales proyectos están dentro del presupuesto y aquellos que se han topado con obstáculos adicionales.

Q. ¿Qué ocurre si no pasa la votación este impuesto de ventas regional?

A. Actualmente, los gobiernos locales tienen que proveer una cantidad de fondos locales para recibir sus subvenciones del estado para el mantenimiento local. Si los votantes rechazan el referéndum de tránsito en 2012, la cantidad que tiene que suplir localmente sube al 30%. Si se adopta la lista de proyectos y los votantes pasan el referéndum de tránsito en 2012, la cantidad que tienen que suplir localmente baja al 10%.

Q. ¿Se puede hacer cambios a la lista de proyectos? Y si sí, ¿cuál es la fecha de clausura para hacer los cambios?

A. La Mesa Redonda ha aprobado la lista final y ya no se puede hacer ningún cambio adicional.

Q. ¿Representan la mejor solución los proyectos de transporte seleccionados por la Mesa Redonda?

A. Eso lo decidirán los votantes. Las prioridades propuestas por la Mesa Redonda serán el tema de debate público entre ahora y el día de la elección, y hay opiniones fuertes en ambos campos.

Q. ¿Se gastarán algunos de mis dólares de impuestos de ventas fuera de la región?

A. No. Conforme a la ley, todos los impuestos de ventas recaudados en la región de la zona metropolitana de Atlanta tienen que gastarse dentro de Atlanta y la región de los 10 condados mencionados.

Q. ¿Se otorgarán bonos para pagar estos proyectos?

A. Actualmente, la legislatura no ha hecho ninguna declaración referente a la otorgación de bonos.

Q. ¿Hay algunas cosas o ventas exentas de los impuestos regionales de ventas?

A. Las exenciones a los impuestos incluyen: combustible para motor; combustible para reactores; combustible para equipo pesado de granja o agricultura que se utiliza fuera de las carreteras; combustible para locomotoras; combustible para el tránsito público; la venta o el uso de energía usada en la fabricación o el procesamiento de bienes tangibles; los materiales utilizados en la construcción. Adicionalmente, el impuesto se impone sólo en los primeros \$5,000 de cualquier transacción de la venta o el arrendamiento de un automóvil.

Q. ¿Qué ocurrirá en los otros condados fuera de la región de la zona metropolitana de Atlanta?

A. El estado está dividido en 12 regiones. Cada región votará el 31 de julio, 2012 para su propio referéndum regional de transporte. Para información referente a las otras 11 regiones del estado de Georgia, visite www.ConnectGeorgia2012.com.

Q. ¿De qué manera puedo conseguir más información sobre el referéndum y la lista de proyectos de la región de los 10 condados de la zona metropolitana de Atlanta?

A. Visite www.TransformMetroAtlanta.com o www.AtlantaRegionalRoundtable.com para mayor información sobre el referéndum y la lista de proyectos de tránsito.

Q. ¿Cuándo tendrá lugar el referéndum?

A. El referéndum de la Ley de Inversión en el Transporte (TIA) está citada para el 31 de julio durante la elección primaria general.